

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. S-MUTI 20445/2022/ODŽÚ/SH

Č.j. MUTI 30316/2022

Počet listů: 25 Počet příloh: 0

Vyřizuje : Svatava Hanáková

Tel.: +420 549 439 756

e-mail: svatava.hanakova@tisnov.cz

V Tišnově 27. 7. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20. 5. 2022 podalo

Město Tišnov, IČO 00282707, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Celková rekonstrukce ul. Husovy"

SO 101 Zapravení silnice II/377,

SO 102 Místní komunikace,

SO 103 Chodník,

SO 104 Sjezdy,

SO 401 Veřejné osvětlení

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1859/36 (ostatní plocha), parc. č. 1868/14 (ostatní plocha), parc. č. 1868/30, parc. č. 1872/138, parc. č. 1872/139, parc. č. 2416/3, parc. č. 2416/9, parc. č. 2416/21, parc. č. 2416/22, parc. č. 2416/23, parc. č. 2416/25 v katastrálním území Tišnov.

Druh a účel povolované stavby:

Místní komunikace v ul. Husově bude napojena stejně jako ve stávajícím stavu na ul. Dvořákovou (silnice II/377 na průtahu městem) a na ul. Na Rybníčku. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce jednotné kanalizace. Dále bude provedena obnova vodovodu. Nově bude vybudována dešťová kanalizace.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1859/36, parc. č. 1868/14, parc. č. 1868/30, parc. č. 1872/138, parc. č. 1872/139, parc. č. 2416/3, parc. č. 2416/9, parc. č. 2416/21, parc. č. 2416/22,

parc. č. 2416/23, parc. č. 2416/25 v katastrálním území Tišnov, jak je zakresleno v koordináčním situačním výkresu č. 03 vypracovaném Ing. Martinem Smělým, ČKAIT 1004435.

Určení prostorového řešení stavby:

SO 101 Zapravení silnice II/377

Stavební objekt řeší zapravení asfaltobetonových krytových vrstev v rámci vozovky silnice III/377 (ul. Dvořáková). Napojení krytových vrstev na stávající vozovku v ul. Dvořákově bude provedeno stupňovitě dle požadavků TP 146. Minimální přesah asfaltobetonových vrstev bude 0,3 m a vzniklá styčná spára v obrusné vrstvě bude zařezána a zalita modifikovanou asf. zálivkou.

SO 102 Místní komunikace

Místní komunikace III. třídy s funkcí obslužnou je řešena jako jednosměrná šířky 4,0 m mezi obrubami s umožněním obousměrného provozu cyklistů. Po levé straně ve směru staničení je navržen postranní zelený pás šířky 1,5 m (SO 801) a dále chodník šířky cca 1,9 m (SO 103). Po pravé straně vozovky ve směru staničení jsou v rámci tohoto stavebního objektu navrženy parkovací pruhy šířky 2,0 m s celkovou kapacitou 18 parkovacích stání. Parkovací pruhy budou doplněny o zpevněné plochy pro usnadnění vystupování šířky 0,45 m a následně postranní zelený pás až k podezdívkám plotů (SO 801).

Standardní výška silničních obrub 150/250/1000 mm podél navržené místní komunikace je 100 mm, v místech samostatných sjezdů bude výška obrub snížena pomocí přechodových obrubníků 150-250/250/1000 mm na 40 mm. Ve sjezdech bude použito nájezdových obrubníků 150/150/1000 mm. Na místech pro přecházení budou nájezdové obrubníky osazeny s převýšením 20 mm.

Odvodnění místní komunikace bude realizováno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace (SO 303).

SO 103 Chodník

Navržený chodník respektuje trasu stávajícího chodníku podél severního okraje veřejného prostranství. Šířka chodníku je cca 1,9 m a příčný sklon 2,0 % směrem do postranního zeleného pásu, od kterého je oddělen chodníkovým obrubníkem 100/200/1000 mm osazeným v úrovni dlažby. Srážkové vody z chodníku tak budou odtékat do zeleně a zároveň zavlažovat nově vysazenou alej stromů (SO 801).

Do tohoto stavebního objektu dále patří úseky chodníků na jižní straně ulice v místech napojení ul. Husovy na ul. Dvořákovu, Smíškovu a Na Rybníčku a dále přístupové chodníky z vozovky k jednotlivým brankám patří vyčkávací plochy přechodu pro chodce a míst pro přecházení na ul. Na Rybníčku.

SO 104 Sjezdy

V rámci tohoto stavebního objektu bude upraveno 22 stávajících sjezdů (21 na ul. Husově a 1 na ul. Na Rybníčku) a dva sjezdy na pozemky parc. č. 1868/10 a 1868/6 budou navrženy nově. Všechny sjezdy jsou dimenzovány na zjetí osobního automobilu délky 4,74 m a šířky karoserie 1,76 m. Prověření vlečnými křivkami v jednotlivých sjezdech je patrné v příloze C 04 prověření průjezdnosti.

Odvodnění sjezdů na jižní straně ulice je navrženo buď do liniových vpustí, přerušeného parkovacího pruhu s krytem z dlažby s distančníky, nebo do úžlabí sjezdu a následně příčným sklonem do zeleně. Jelikož jsou sjezdy na severní straně navrženy přes chodníkový přejezd, jsou odvodněny stejně jako ve stávajícím stavu do vozovky a následně do uličních vpustí.

SO 105 Chodník v ul. Na Rybníčku — udržovací práce

V rámci udržovacích prací bude stávající chodník předlážděn po uložení nového kabelu v rámci SO 402. předpokládá se zachování stávajících obrub. Navržené udržovací práce negativně neovlivní zdraví osob, požární bezpečnost, stabilitu, vzhled stavby, životní prostředí nebo bezpečnost při užívání a nejde zároveň o udržovací práce na stavbě, která je kulturní památkou.

SO 106 Plocha pro kontejnery

V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována dlážděná plocha pro umístění 3 kontejnerů na tříděný odpad, které v současné době stojí při okraji vozovky. Rozměr dlážděné plochy je 5,0 x 3,3 m a s vozovkou je kvůli vyvážení spojena rampou šířky 2,5 m. Předpokládá se tedy natočení kontejnerů směrem do chodníku, rampa by měla sloužit pouze k vyvážení.

SO 107 Napojení na ul. Dvořákovu — udržovací práce

V rámci udržovacích prací bude stávající chodník u domu č.p. 748 předlážděn, na části nároží křižovatky vyměněny obruby a na části vozovky bude položen nový asfaltobetonový kryt.

SŮ 108 Svislé dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu bude na stavbě osazeno veškeré navržené svislé dopravní značení a vyznačeno vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy D. 1.1 02 Situace pozemní komunikace.

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavební objekt SO 401 — Veřejné osvětlení (dále jen VO) řeší osvětlení stávajících silnice a chodníku v ul. Husova v Tišnově.

SO 402 Veřejné osvětlení v ul. Na Rybníčku — udržovací práce

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny udržovací práce na podzemním kabelovém vedení veřejného osvětlení mezi navrženým sloupem I/A a stávajícím světlem 5145. Nový kabel bude na pozemku parc. č. 2416/24 veden ve stejné trase jako stávající kabel a po jeho uložení bude chodník opět zadlážděn v rámci SO 105. Parametry a způsob uložení a ochrání kabelu viz SO 401.

SO 801 Sadové úpravy

Jedná se o úpravu ploch zeleně navazující na nově navrženou ulici. Kvůli maximálnímu sjednocení charakteru ulice a nižším nárokům na péči byla navržena jednořadá alej růžově kvetoucích jírovců pleťových *Aesculus carnea* 'Briotii' v zatravněném pásu. V rámci návrhu jsou plně respektovány trasy inženýrských sítí. Celkem bude pokáceno 12 stromů s průměrem kmene nad 10 cm.

Stávající dřeviny jsou ve špatném stavu, často nevhodně ošetřované, u některých je patrný květináčový efekt (nestabilní — hlohy). Jejich zachování na místě nemá z dlouhodobého hlediska perspektivu a je vhodnější založit novou výsadbu s důkladnou přípravou prokořenitelného prostoru. Při výkopu pro pláň zpevněné plochy budou ve vyznačeném prostoru odkopána také plocha pro prokořenitelný prostor navržených dřevin (*Aesculus x carnea* 'Briotii').

Prokořenitelný prostor bude 1,3 m široký, 1 m hluboký s celkovou délkou 109,2m, která je přerušena sjezdy k jednotlivým nemovitostem. V ochranném pásmu stávajících sdělovacích kabelů bude provedeno odkopání ručně!

Na dno prokořenitelného prostoru bude uložena flexibilní drenážní trubka o prům. 100 cm tak, aby byla přebytečná voda odváděna mimo kořenový prostor. Po obou stranách kanalizačního potrubí bude provedena ochrana instalací kořenové bariery o výšce 60 cm. Jako kořenová bariéra bude použit výrobek přímo určený účel a uložený svisle, rovnoběžně s potrubím, po obou stranách ve vzdálenosti cca 1 m od stěny potrubí. V případě kolize s jinými sítěmi bude použita kořenová bariéra (A.12).

Strukturální substrát bude míchán na místě podle vlastností zeminy ve výkopu, a to za přidání hrubé frakce drceného kameniva, původní zeminy a biouhlu. Výsledné PH substrátu musí být neutrální, příp. pouze velmi málo zásadité. Strukturální substrát se hutní po vrstvách o mocnosti max. 20 cm.

V momentě, kdy při hutnění substrátu dojdeme na vhodnou výšku (0-výška zemního balu stromu) bude uložena podložka zemního kotvení stromu a ukotven strom. Následně se bude pokračovat ve vrstvení substrátu. Svrchních 15 cm pak bude nahrazeno kvalitní ornici, příp. substrátem pro trávníky.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Smělý, ČKAIT 1004435; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby, a to dokončení stavby jako celku.
4. Stavba bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: jeho název a sídlo sdělí stavebník před zahájením prací zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.
6. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 119 a násl. stavebního zákona.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru územního plánování** ze dne 4.1.2022 pod č.j. MUTI 364/2022/OÚP/DA/DK:

Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu "Celková rekonstrukce ul. Husovy", předložené orgánu územnímu plánování dne 20. 12. 2021 Městem Tišnov, nám. Míru 11, 666 01 Tišnov, které je zastoupeno Vysokým učením technickým v Brně, fakultou stavební, Veveří 331/95,602 00 Brno, podle ověřených grafických příloh: C.02 katastrální situační výkres 1:250.

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51750/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
 4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,

- před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51819/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
 4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve

smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51820/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává

Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

11. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51821/2021/ODŽÚ/Dv:

5. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
6. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

12. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51822/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

13. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51825/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pojičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51827/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51828/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pojičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51829/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

17. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51880/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
 4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

18. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51881/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51882/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

20. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51883/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
 - stavba musí být pojičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

21. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51884/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

22. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51885/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo

uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
- úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:

- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
- dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
- následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
- žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
- žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
- před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

23. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51886/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní

- úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
- komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhuštění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
24. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51887/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad

vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
- úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:

- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
- dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
- následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
- žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
- žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
- před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

25. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51888/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10

- m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
26. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51889/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
27. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51890/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupky, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných

- technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pojiště i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
- 28. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51891/2021/ODŽÚ/Dv:**
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,

- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pojičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
29. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51892/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení

- bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
30. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51893/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupky, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,

- úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
31. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51894/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c

III. třídy (ul. Husova, Tišnov),

- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

32. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51895/2021/ODŽÚ/Dv:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),

- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
33. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51896/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno

a odsouhlaseno Policií ČR.

4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:
- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
 - dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
 - následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
 - žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
 - žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
 - před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.
34. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí **MěÚ Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad** ze dne 13.4.2022 pod spis. zn. MUTI 51897/2021/ODŽÚ/Dv:
1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
 2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
 3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. KRPB-5166-1/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikační připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - úprava sjezdů a nájezdů bude nedílnou součástí rekonstrukce místní komunikace č. 36c III. třídy (ul. Husova, Tišnov),
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

4. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s úpravou napojením na místní komunikaci Města Tišnov, Odboru správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov ze dne 25. 3. 2022 pod č. j. MUTI 12041/2022:

- stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova,
- dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit,
- následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován,
- žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění,
- žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel,
- před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad.

35. Budou dodrženy podmínky uvedené v komplexním vyjádření **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 4.1.2022 pod spis. zn. MUTI 51751/2021/OŽP/Dr:

1. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.
2. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný vodoprávní úřad, posoudil předložený záměr dle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, a zjistil, že je možný. Vodovodní a kanalizační přípojka nejsou vodním dílem, jejich povolení je v kompetenci MěÚ Tišnov, odboru stavebního řádu, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov.

Stavba k územnímu řízení:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Stavba vodovodu a kanalizace podléhá společnému povolení vydanému věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem (OŽP MěÚ Tišnov, Ráboňova 117, 666 19 Tišnov). Příslušnými doklady ke společnému územnímu a stavebnímu řízení jsou: vyplněná žádost pro společné povolení, projektová dokumentace ve dvojím vyhotovení vypracovaná autorizovaným inženýrem/technikem v oboru vodní hospodářství a vodní stavby (jedno paré bude po vydání společného povolení a ověření schvalovací doložkou vráceno), vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k PD předkládané ke společnému povolení, vyjádření budoucího provozovatele vodovodu a kanalizace, vyjádření správce komunikace, souhlasy vlastníků cizích dotčených pozemků, které nejsou ve vlastnictví stavebníka — formou podpisů s datem narození nebo IČO do situace v PD, stanoviska dotčených orgánů (KHS JmK Brno, HZS JmK Brno), doklad o zaplacení správního poplatku 3000,- dle položky § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 634/2004 Sb., v platném znění. Dále je pro společné povolení potřeba vyřídit závazné stanovisko odboru územního plánování (OÚP, MěÚ Tišnov). Pokud budou součástí projektové dokumentace objekty, které jsou v kompetenci OSŘ MěÚ Tišnov, (přípojky nebo veřejné osvětlení), lze je povolit ve společném řízení se závazným stanoviskem OSŘ MěÚ Tišnov k těmto stavebním objektům.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat. Tímto vyjádřením nejsou dotčena stanoviska, vyjádření a rozhodnutí (včetně povolení) jiných orgánů státní správy. Vyjádření je vydáno na žádost investora, může sloužit jako podklad pro územní a stavební řízení. Dotčený orgán tímto zároveň vyslovuje souhlas s vedením zjednodušeného územního řízení dle § 95 odst. 1, písm. d), případně s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy dle § 78 odst. 3 a § 116, zákona č. 183/2006 Sb.

- Tímto vyjádřením nejsou dotčena stanoviska, vyjádření a rozhodnutí (včetně povolení) jiných orgánů státní správy. Vyjádření je vydáno na žádost investora, může sloužit jako podklad pro územní a stavební řízení. Dotčený orgán tímto zároveň vyslovuje souhlas s vedením zjednodušeného územního řízení dle § 95 odst. 1, písm. d), případně s uzavřením veřejnoprávní smlouvy dle § 78 odst. 3 a § 116, zákona č. 183/2006 Sb.
3. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší, kdy závazné stanovisko dle ust. § 11 odst. 3 výše uvedeného zákona pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu, bude zdejším odborem životního prostředí vydáno závazné stanovisko pro zdroje prašnosti.
 4. Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany přírody a krajiny z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů. V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné postupovat v souladu s ustanovením § 8 ZOPK a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Příslušný k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je místně příslušným obecní úřad.
 5. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství.
 6. Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o odpadech, kdy vyjádření dle ust. § 146 odst. 3 písm. b) výše uvedeného zákona, bylo zdejším odborem životního prostředí vydáno závazné stanovisko pod č.j. MUTI 51846/2021.
36. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 18.1.2022 pod spis. zn. MUTI 1447/2022/OŽP/Ga:
1. Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.
 2. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
 3. Projektem navržená výsadba bude provedena před kolaudací stavby.
37. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 21.12.2021 pod spis. zn. MUTI 51766/2021/OŽP/ŠiO:
- 1) stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště,
 - 2) stavebník si uschová po dobu pěti let veškeré doklady o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.
38. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 11.1.2022 pod spis. zn. MUTI 483/2022/OŽP/KaH:
- účinná opatření ke snížení prašnosti během veškerých činností (zejména těžba a přesun zeminy, výkopové práce, stavební práce, manipulace s výkopovou zeminou, stavebními materiály, bourací práce zpevněných ploch, řezání dlažby a obrub, doprava), které jsou zdrojem prašnosti;
 - mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal;
 - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů;
 - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace na náklady stavebníka;
 - používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
39. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **MěÚ Tišnov, odboru správy majetku a komunálních služeb** ze dne 11.1.2022 pod spis. zn. MUTI 51752/2021:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. Miroslavem Patočkou. (11/2021)
 - Stavba musí být pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova“.
 - Před případným zábořem veřejného prostranství (kontejner na odpad), musí investor tuto skutečnost projednat na Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Eva Zavřelová, tel.: 549 439 851).
 - Pokud dojde k poškození přilehlých nemovitostí a komunikací vlivem stavby, staveništní a mimostaveništní dopravy, budou tyto škody zhotovitelem opraveny na jeho náklady.
 - Dokumentace skutečného provedení stavby bude investorem odevzdána dle pokynů pro tvorbu digitální technické mapy města (DTMM) Tišnova. Správnost dokumentace bude potvrzena správcem DTMM na předávacím a kontrolním protokolu. Pokyny pro tvorbu DTMM jsou k dispozici na Odboru územního plánování Městského úřadu v Tišnově a u správce DTMM (po domluvě možno zaslat elektronicky).
 - Nedílnou součástí tohoto vyjádření je stanovisko správce VO, společnosti JICOM, spol. s r.o.
 - Toto vyjádření má platnost 1 rok od jeho vydání.
- 40. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření JICOM, spol. s r.o. ze dne 10.1.2022:**
- Po celou dobu realizace MUSÍ být zajištěna funkčnost stávající soustavy VO a to v plném rozsahu. Před započatím prací je stavebník povinen objednat u naší společnosti vytýčení sítí VO a to minimálně 5 prac. dnů před zahájením prací.
- Provedením osobní kontroly sítí VO před záhozem jak původních, tak nově budovaných v místě prováděných výkopových prací. Tato kontrola bude zapsána ve stavebním deníku předmětné stavby jako vyhovující a bez závad. Bez tohoto odsouhlasení neumožníme vydání kolaudačního rozhodnutí. Kontrolu před záhozem je nutné objednat u naší společnosti minimálně 3 pracovní dny předem.
- Upozorňujeme na skutečnost, že pokud bude nutné v rámci výstavby nového veřejného osvětlení realizovat kabelové spojky, či odbočky, je realizační firma povinna provedení této spojky, či odbočky objednat u naší společnosti jako místního správce VO a to minimálně 8 prac. dnů předem.
- Napojení nové budovaných rozvodů VO bude přes rozpínací skříň RS situovanou do místa stožáru 1A tak, aby tato skříň tvořila se stožárem ucelenou bariéru v travnaté ploše a nijak nebránila strojnímu provádění zimní údržby,
- Silové kabely budou typu CYKY-J a budou ukončeny ve stožárech ve svorkovnicích, v rozpojovacích a zapínacích skříňkách vždy smršťovacími koncovkami a popisným štítkem kabelu. Veškeré kabely budou po celé trase uloženy v kabelových chráničkách Kopoflex v příslušné hloubce dle charakteru dané plochy (travnatá plocha, jezdková plocha).
- Stožáry budou žárově zinkované dle PD s ochranou manžetou tzv. typ Tišnov, výšky dle příslušného světelně technického výpočtu. Výložníky budou žárově zinkované dle světelně technického výpočtu.
- Ve stožárech požadujeme použít svorkovnic GURO EKM 2035 do průřezu vodičů 10mm² a v případě většího průřezu vodičů svorkovnice typu SR 48x-25 Z/Cu, IP20.
- Stožáry požadujeme umístit min. 50cm od obruby (vzdálenost líce stožáru od líce obruby). Nelze-li toto splnit, nutno použít ocelových stožárových zábran jako mechanické ochrany stožáru před poškozením.
- Svítlidla budou použita v LED provedení s vnořenou optikou se segmentovaným reflektorem v souladu se světelně technickým výpočtem, jenž je součástí PD. Veškerá instalovaná svítidla musí být předem schválena místním správcem VO jako vyhovující a plně kompatibilní s místním řídicím systémem. Pro tento projekt jsou stanovena svítidla SLBt od výrobce Tungsram.
- Stožáry, kabely a zařízení veřejného osvětlení doporučujeme zbudovat na veřejných pozemcích a komunikacích, volně dostupných pro obsluhu a údržbu. V případě uložení do neveřejných. resp. Soukromých pozemků je nutné tyto pozemky zatížit bezúplatným věcným břemenem ve prospěch budoucího vlastníka veřejného osvětlení. Případné oplocení pozemků a drobné stavby musí být budovány ve vzdálenosti minimálně 60 cm od trasy kabelů a hrany stožárových základů.
- Bude-li v předmětné oblasti vysazována veřejná zeleň, tak při návrhu její výsadby uvažujte v budoucnu vzrostlou zeleň, která nesmí zastíňovat veřejné osvětlení. Veřejné osvětlení je nutno realizovat z hlediska umístění i vzhledem k zeleni stávající, ponechané.
- 41. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu MěÚ Tišnov, odboru správy majetku a komunálních služeb ze dne 25.3.2022 pod spis. zn. MUTI 12040/2022:**

- Stavba musí pozičně i časově koordinována s akcí „REKO MS Tišnov-Husova”.
 - Dojde-li vlivem stavební činnosti při realizaci napojení ke znečištění či poškození komunikace, je žadatel povinen toto neprodleně odstranit.
 - Následným užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené komunikace a povrch komunikace nesmí být znečišťován.
 - Žadatel je povinen do 7 dnů ode dne dokončení stavby oznámit Odboru správy majetku a komunálních služeb (kontaktní osoba: Bc. Lenka Manová, tel.: 549 439 829, e-mail: lenka.manova@tisnov.cz) dokončení prací za účelem provedení kontroly napojení na místní komunikaci a předání dokladu o provedené zkoušce zhutnění.
 - Žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko správců podzemních vedení a případně zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí. Za jejich případné poškození odpovídá žadatel.
 - Před realizací napojení musí být vydáno rozhodnutí o připojení na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydává Městský úřad Tišnov, odbor doprava a živnostenský úřad.
- 42. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Tišnov, odboru stavebního řádu služeb ze dne 4.5.2022 pod spis. zn. MUTI 11769/2022/OSŘ/H:**
1. Stavba bude umístěna a provedena tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, kterou zpracovalo Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
 2. Při realizaci stavby dodrží stavebník podmínky ochrany stavbou dotčených sítí dopravní a technické infrastruktury a jejích ochranných a bezpečnostních pásem, tak jak jsou specifikovány ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků nebo správců, či příslušných dotčených orgánů, jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.
 3. Stavebník zabezpečí v rámci realizace stavby při souběhu nebo křížení se stávajícími stavbami technické infrastruktury dodržení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení sítí stávající technické infrastruktury.
- 43. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 5.1.2022 pod č.j. KHSJM 81066/2021/BO/HOK:**
1. Před uvedením stavby do užívání předloží stavebník doklad o tom, že v předmětné stavbě — vodovodní řad (305) byly použity výrobky splňující požadavky S 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 2. Před uvedením stavby — vodovodní řad (305) do užívání bude proveden laboratorní rozbor pitné vody z předmětné stavby (u spotřebitele), a to v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře a u držitele autorizace s označením přesného místa odběru.
- 44. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství ze dne 28.12.2021 pod č.j. KRPB-233305-1/ČJ-2021-0603-HRB:**
1. doplněním stavebních zpomalovacích prvků v rozmezí 30 — 80 metrů. Doručujeme užít stavební zpomalovací prahy, kdy návrh v souladu s TP 85 a povrch prahu bude proveden v odlišném silničním povrchu, oproti povrchu ul. Husova, MK III. třídy.
V případě zklidnění dopravy pouze pomocí svislého dopravního značení je snížení rychlosti na předmětné pozemní komunikaci nefunkční, protože požadovaného efektu zklidnění dopravy nelze dosáhnout pouze instalací dopravních značek. Ze zkušeností z českých měst a dle zahraničních studií by se vzdálenost zpomalovacích prvků měla pohybovat v rozmezí 30 — 80 metrů (aby měl řidič pocit, že se „nevyplatí“ zrychlovat). Vdaném případě požadujeme doplnění dvou prahů pro každý mezi křižovatkový prostor, tj. celkově užít čtyři zpomalovací prahy v rámci rekonstrukce ul. Husovy, Tišnově.

Koncepčním a dlouhodobým řešením jsou stavební úpravy: nikoli doplnění pouze dopravního značení, protože dopravní prostor by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jet takovou rychlostí, která je přiměřená nejen požadované dopravní funkci, ale také poloze uvažovaného úseku, kdy má vést řidiče cestou přirozené psychologické motivace k takovému chování, především k volbě takové jízdní rychlosti, jaké je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí. V opačném případě vzniká na straně nezodpovědných/agresivních řidičů poptávka po rychlosti, kteří ji většinou využívají a jedou rychleji, než odpovědní řidiči, což je zdrojem konfliktních a rizikových situací.

2. uliční/kanalizační vpusti budou umístěny mimo jízdní stopu, protože umístění poklopů v jízdní stopě poblíž silničních obrub vytváří kolizní místa v provozu, kdy cyklisté i řidiči se snaží vpust objíždět. Doporučujeme užít obrubníkové vpusti, které v celkovém kontextu zvyšují bezpečnost provozu.

Dále při jejich pojezdu uličních vpustí, dochází k poškozování komunikace (vznik nerovností u namáhaného kraje vozovky), což generuje opakující se opravy a v neposlední řadě nevhodné umístění kanalizačních vpustí, zvyšuje hlučnost dopravního prostoru.

3. na ul. Husova, MK III. třídy v prostoru křižovatkového prostoru s ul. Smíškova, MK III. třídy místo pro přecházení bude přepracováno na přechod pro chodce a v prostoru při výjezdu z ul. Husova, MK III. třídy na ul. Na Rybníček, MK III. třídy bude místo pro přecházení přepracováno na přechod pro chodce.

Funkcí MK III. třídy není sběrný (proto není požadován přechod pro chodce při vjezdu ze silnice č. II/377), ale obslužný a proto považuje za účelné posílit bezpečnost chodců na logických pěších trasách poblíž budov zvláštního zřetele, tj. Základní školy Smíškova a Nemocnice Tišnov.

4. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
 5. v místě nově vzniklých komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení (v rozhledovém poli nesmí být nic, co by stěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce 0,15 m a ve vzdálenosti větší 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka);
 6. stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
 7. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
- 45. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s. divize Brno – venkov ze dne 7.2.2022 pod č.j. BV/7335/2021-Dou:**
1. Před vydáním stavebního povolení je třeba vyjasnit vlastnické vztahy k dokončené stavbě vodovodu a splaškové kanalizace a ke způsobu budoucího provozování, které mají vliv na vlastní technické řešení rozšíření sítě. Dohodu o budoucích vlastnických vztazích uzavřete se stávajícím majitelem veřejné sítě vodovodu a kanalizace, kterým je Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko.
 2. V uvedené lokalitě se nachází stávající zástavba a ostatní IS, které musí být respektovány. Dle PD dojde navrženým vodovodem a kanalizací (OP) k dotčení stávající zástavby a soukromých pozemků. Trasu vodovodu a kanalizace je nutné odsouhlasit jednotlivými majiteli soukromých pozemků. Při dalším návrhu umístění trvalých staveb budou muset tito majitelé respektovat OP navržených inženýrských sítí.
 3. Navržený vodovod a kanalizaci je třeba nechat zapsat jako věcné břemeno ke všem dotčeným parcelám na příslušném katastrálním úřadě. Zřízením věcného břemene a jeho zapsáním do LV bude zaručeno respektování vodovodu a kanalizace pro každého i budoucího majitele dotčených pozemků.

4. Vedení trasy vodovodu a kanalizace ve vztahu k ostatním technickým sítím musí vyhovovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
5. Firma, která bude zajišťovat inženýrský dozor stavby, případně investor stavby musí pověřené pracovníky VAS (Ing. Chalabala — tel. 724 219 645, p. Votroubek — tel. 724 219 751) informovat o zahájení stavby — předání staveniště a v průběhu realizace stavby zvát naši divizi ke kontrole všech stavebních a technologických prací a důležitým zkouškám, jejichž kvalita provedení či výsledky mohou mít v budoucnu vliv na ekonomii provozu díla a jejichž způsob provedení nelze po zasypání díla zjistit (např. tlakové zkoušky, komplexní zkoušky ap.). Dozor nad stavbou ze strany VAS končí účastí na předání stavby mezi dodavatelem a investorem — spoluúčastí na sepsání předávacího protokolu nutného pro zahájení kolaudačního řízení.
6. Před zahájením stavebních prací musí být námi provozované stávající vodovodní a kanalizační potrubí vytyčeno, viditelně označeno a po dobu stavby chráněno před účinky stavebních prací. Před zahájením výkopových prací vytyčení telefonicky dohodněte s příslušným provozním střediskem VAS.
7. Veškeré manipulace na stávající síti a stavební a montážní práce, které se přímo dotýkají stávajících vodárenských zařízení, musí být prováděny za přítomnosti nebo po dohodě se zástupci příslušného provozního střediska VAS. Zejména se jedná o připojování nových úseků potrubí na stávající potrubí a připojování přípojek.
8. Nové IS pro veřejnou potřebu musí být uloženy pod veřejně přístupným prostranstvím. I do budoucna musí zůstat volný přístup k vodovodu a kanalizaci vně oplocení.
9. Ochranné pásmo (OP) navrhovaného vodovodu a kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností 1,5 m do DN 500 včetně od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. V OP se nesmí provádět zemní práce, budovat žádné podzemní a nadzemní objekty s výjimkou komunikace, provádět činnosti omezující přístup k sítím nebo ohrožující jejich technický stav. Rovněž se nesmí vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy.
10. Požadujeme předložit k posouzení další stupeň projektové dokumentace, který musí být vypracován v rozsahu pro realizaci stavby. PD požadujeme dodat jednak v papírové podobě a současně i v digitálním provedení (dwg, dgn souřadnicového systému JTSK).
11. Předmětem řešené PD nejsou dešťové kanalizační přípojky pro jednotlivé RD. Upozorňujeme, že samotné projektové dokumentace dešťových kanalizačních přípojek požadujeme předložit k odsouhlasení. Nové vodovodní ani splaškové kanalizační přípojky nebudou realizovány.
12. Před vlastní realizací stavby musí zvolené materiály pro navržené IS splňovat platné, aktuální technické standardy VAS.

Technické podmínky pro vodovod

1. Souhlasíme s navrženým materiálem PE 100 RC SDR 11 certifikovaného podle technického předpisu PAS 1075. Trubky musí být dvouvrstvé — vnější vrstva (10 % jmenovité tloušťky stěny) modré barvy, vnitřní koextrudovaná vrstva (90 % jmenovité tloušťky stěny) černé barvy z PE 100 RC. Koextrudované vrstvy jsou roztavením ve společném nástroji spolu neoddělitelně spojeny a vytvářejí homogenní strukturu. Trubky požadujeme v tyčovém provedení.
2. Navržené hydranty požadujeme s dvojitým odvodněním a s předsazeným uzávěrem.
3. Vodovodní armatury požadujeme z tvárné litiny opatřené těžkou protikorozní ochranou a s vnitřní ochrannou vrstvou. Vnitřní i vnější těžká protikorozní ochrana odpovídající kvalitě GSK — navrstvený práškový epoxid modré barvy s minimální tloušťkou 250 um dokladováno výrobním certifikátem.
4. Poklopy vodárenských armatur musí být z tvárné litiny min. GGG40, materiál spojovacího nýtu a třmenu z nerezové oceli. Poklopy musí být spolehlivě osazeny a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat ap.). Výškové osazení poklopů ve zpevněném terénu musí odpovídat niveletě zpevněné plochy.
5. Mezi vodovodními zařízeními a kabely dodržte ČSN 73 6005 v souběhu i při křížení.
6. V místě křížení kabelů s vodovodními zařízeními kabely vložte do chráničky.
7. Pro označení osy potrubí, lomů a polohy armatur je třeba v intravilánu použít orientační tabulky, mimo zastavěné plochy použít značení pomocí kovových sloupků osazených v betonových blocích.
8. Na potrubí je třeba uložit identifikační vodič životností odpovídající životnosti potrubí — měděný izolovaný vodič s dvojitou izolací CYY o průřezu min. 6 mrn² a s minimálním množstvím spoju.

U každé armatury na trase musí být vodič smyčkou vyveden cca 50 cm nad terén a následně volně uložen pod poklop. Není žádoucí, aby byl propojován s poklopem anebo připojován na šrouby armatur. Spoje identifikačního vodiče musí být prováděny kvalitně např. letováním, lisováním a následně zajištěny proti vlhkosti izolačními smršťovacími trubičkami a před záhozem musí být pracovníkem VAS zkontrolovány. Před kolaudací je nutné provést kontrolu funkčnosti identifikačního vodiče pracovníkem VAS (p. Svoboda — tel. 724 030 063) pomocí lokátoru podzemních inženýrských sítí a při použití frekvence 1 a 10 kHz (+/- 10 %). O této kontrole je třeba ke kolaudaci doložit protokol s uvedeným výrobcem, typem a výrobním číslem lokátoru, který byl použit.

9. Mimo identifikační vodič požadujeme každý lomový bod na trase, každé křížení s hlavní cizí sítí, každé odbočení bez šoupěte a po max. vzdálenosti 50 m označit osazením markerů (modrý 145,7 kHz, typ SebaMarker SM 2500) pro možnost vytyčení trasy potrubí pomocí multifunkčního lokátoru markerů. Markery musí být geodeticky zaměřeny s patřičným popisem funkce (křížení s plynovodem, změna materiálu, změna dimenze apod.) a toto zaměření předáno jako součást zaměření vodovodu při kolaudaci. Počet a polohu markerů je třeba před kolaudací zkontrolovat lokátorem markerů. O kontrole je pro potřeby kolaudace třeba doložit protokol s uvedeným výrobcem, typem a výrobním číslem lokátoru, který byl použit.
10. K zabránění případného narušení potrubí je třeba na zhutněný pískový obsyp položit modrobílou výstražnou pásku.
11. Do rozpočtu stavby je třeba zahrnout provedení tlakové zkoušky, propláchnutí a desinfekci potrubí, a to včetně vody odebrané pro tyto účely z vodovodní sítě.
12. Ke kolaudaci stavby musí být doložen doklad o odzkoušení funkčnosti všech osazených armatur.
13. Součástí dodávky stavby musí být ke kolaudaci geodetické zaměření vodovodu dle směrnice VAS (včetně markerů a výškového uložení před zasypáním).

Technické podmínky pro jednotnou a dešťovou kanalizaci:

1. Souhlasíme s navrženým materiálem pro kanalizační potrubí (BETON) — jednotná kanalizace a PP plnostěnné hladké jednovrstvé nebo třívrstvé, min. kruhová tuhost SN 10. Požadujeme, aby byly dodrženy přesné specifikace potrubí uvedené v příloze pro územní řízení, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Bez našeho odsouhlasení nelze materiál ani typ šachet zaměnit — dešťová kanalizace.
2. Nápojná šachta musí být po provedení napojení vyspravena a upravena dle požadavku stavebního dozoru VAS.
3. Kanalizační šachtu požadujeme řešit jako betonovou prefabrikovanou DN 1000 (šachtové dno DN 1200 u jednotné kanalizace) — vodotěsnou, sestavenou včetně dna ze stavebnicového programu. Vsazené průchodky musí odpovídat trubičkovému materiálu použitému na výstavbu stok. Stupadla žebříková ocelová s antikorozivním PE povlakem vsazená při výrobě. Pro zachování průřezné šířky 600 mm je třeba ve vstupním konickém profilu použít žebříkové stupadlo s odstupem od stěny 150 mm a horní stupadlo řešit kapsové. Napojení šachty na stoku je třeba řešit kloubově pomocí zkrácených trub.
4. Navržené revizní šachty budou osazeny na podkladní beton v min. tloušťce 100 mm.
5. Průtočný žlábek ve dně šachty musí být do výšky profilu kanalizace. Žlábek požadujeme vykládat výhradně kameninou a dozdít kanalizačními cihlami. Žlábek musí plynule navazovat na kanalizaci a jeho provedení musí zajistit stejné hydraulické poměry jako průtok ve stoce.
6. Spád dna šachty musí odpovídat spádu napojovaných stok. Nepřípustné je řešení vyrovnání spádu mezi niveletou stoky a dnem šachty pomocí vyskřipání trub.
7. Poklopy pro vstupní šachty na stokách musí únosností odpovídat místu osazení a rozměrově vyhovovat DIN EN 124 (min. průměr 600 mm). V komunikacích požadujeme poklopy řady D400 vždy s tlumicí vložkou PUR na poklopu. Na splaškové kanalizaci — poklopy bez odvětrání. Pro umístění v silnicích běžného zatížení: rám — litinobetonový, víko — těžké litinobetonové nebo těžké z tvárné litiny. Pro umístění v hlavních silnicích s nákladní dopravou: rám — těžký s roznášecí deskou litinobetonový, víko — těžké litinové.
8. Revizní šachty umístěné v extravilánu obce (v nepevněných plochách) požadujeme vyvýšit 50 cm nad upravený okolní terén. Půdorysný rozměr obetonovaného zhlaví musí mít 1,5 x 1,5 m s min. tloušťkou stěny zhlaví 150 mm. Vytyčovací sloupek požadujeme hnědo-bílé barvy s min.

výškou 1,5 m nad zhlaví. Revizní šachty umístěné v zeleni v intravilánu požadujeme vyvýšit o 20 cm nad upravený okolní terén bez obetonování.

9. Ke kolaudaci stavby musí být předloženy tyto dokumenty:
- zkouška vodotěsnosti — v celé délce předávané stavby včetně zkoušek vodotěsnosti všech šachet;
 - kamerová prohlídka stoky i přípojek — v celé délce, zaměřená na provedení stoky včetně odboček, provedení kanalizačních přípojek, kontrolu spádu mezi šachtami, provedení spojů;
 - geodetické zaměření stavby (včetně všech objektů a přípojek).

Před kontrolní prohlídkou kamerou musí být stoka vyčištěná (proplach tlakovým vozem).

10. Požadujeme předat geodetické zaměření stavby (včetně všech objektů) — trasu i výškové uložení.

MATERIÁL POTRUBÍ - POLYPROPYLENOVÉ PLNOSTĚNNÉ TROUBY (PP)

SPECIFIKACE

- Trouby a tvarovky pro odpadní vodu v beztlakové kanalizaci uložené v zemi - plnostěnné konstrukce, nepěněné, s hladkou vnější i vnitřní stěnou, s homogenní strukturou, s vysokou odolností proti oděru.
- Materiál trub a tvarovek — polypropylen (PP), výrobek ze základního polymerního materiálu na bázi PP - bez přídavných minerálních plniv (tj. nezaměňovat s materiálem s minerálními plnivy označovaným PP-MD).
- Trouby o minimální jmenovité kruhové tuhosti 10 kN m^{-2} a současně s minimální tloušťkou stěn pro jednotlivé DN (viz tabulka) odpovídající alespoň SDR 26, resp. S 12,5 a současně s rázovou odolností vyhovující požadavkům ISO 11173 (se zaměřením na nežádoucí křehkost trub).
- Preferovaná délka trub 6 m.
- Trouby a tvarovky musí být vhodné pro pokládku při teplotě -10°C .
- Trouby a tvarovky musí být probarveny přes celou stěnu.
- Systémové certifikované tvarovky — alespoň SDR 34, resp. S 16 (se zvýšenou tloušťkou stěny).
- Značení (popis) — vnější dle normy a preferujeme také uvnitř trub (z důvodu identifikace při kamerové prohlídce).

TVAROVKY

- Tvarovky a trouby tvoří kompletní certifikovaný systém přímo od výrobce trub.
- Tvarovky ze shodného materiálu a s technickými parametry srovnatelnými s troubou.
- Tvarovky preferujeme vstříkolisované, při větších dimenzích nad DN400 jsou přípustné tvarovky dílensky zhotovené (svařované).
- Tvarovky v širokém sortimentu tj. odbočky, kolena, redukce, spojky, přesuvky, víčka, zátky, čistící kusy, přechodky na různé materiály apod.
- Tvarovky s těsníci kroužky z elastomeru dodávanými přímo od stejného výrobce trub.

TRUBNÍ SPOJ

- Hrdla trub naformovaná nebo násuvná dvouhrdla integrovaná již z výroby.
- Těsnění pomocí vyztuženého pryžového těsnícího kroužku zajišťujícího těsnost spojů při zvýšeném tlaku min. 2,4 bar.

MATERIÁL POTRUBÍ - POLYPROPYLENOVÉ VÍCEVRSTVÉ TROUBY

SPECIFIKACE

- Trouby a tvarovky pro odpadní vodu v beztlakové kanalizaci uložené v zemi.
- Kanalizační trouby vícevrstvé, vyrobené z PP, s hladkou vnější i vnitřní stěnou, o minimální kruhové tuhosti 10 kN.m^{-2} a současně s rázovou odolností vyhovující požadavkům EN 1411 (se zaměřením na nežádoucí křehkost trub).
- Třívrstvá stavba stěny - prostřední vrstva sendvičové konstrukce nesmí být vypěněná, ale musí obsahovat materiál přispívající k vyztužení trouby.
- Značení (popis) — vnější dle normy a preferujeme také uvnitř trub (z důvodu identifikace při kamerové prohlídce).
- Standardní délka 1, 3, 6 m.

- Potrubí vhodné pro pokládku teplotě -10 °C.

HRDLOVÉ TVAROVKY

- Systémové certifikované tvarovky — preferujeme alespoň SDR 34, resp. S 16 (se zvýšenou tloušťkou stěny), případně vyrobené ze základního polymerního nevrstveného materiálu na bázi PP se srovnatelnou kvalitou.
- Široký sortiment tvarovek: kolena, spojky, odbočky, redukce, šachtové vložky apod.
- Tvarovky dodávané od stejného výrobce jako trouby — tj. kompletní certifikovaný systém.

TRUBNÍ SPOJ

- Trouby opatřeny integrovaným hrdlem, naformovaným ve výrobě.
- Těsnicí kroužek z elastomeru, s pevným plastovým podpůrným kroužkem, těsnost spojů při zvýšeném tlaku min. 2,4 bar.

Při realizaci navrhovaného vedení a zpevněných ploch dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme, aby byla výstavba výše uvedených stavebních objektů zkoordinována s výstavbou inženýrských sítí (vodovod, jednotná a dešťová kanalizace).
2. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
3. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda - tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal - tel. 724 752 719).
4. Před uvedením nově navrženého vedení do provozu je třeba předat na VAS geodetické zaměření v elektronické podobě na adresu blateckv@vasbv.cz.
5. V případě realizace protlaku musí být umístění startovacích a cílových jam odsouhlaseny příslušným provozním střediskem VAS.
6. Navrhované vedení je třeba umístit do takové vzdálenosti od námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek, aby nebránilo snadnému provádění, eventuálně rekonstrukcím IS v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je akceptovatelná pouze při křížení IS, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. V případě, že dojde ke křížení kabelového vedení a námi provozovaných IS včetně přípojek, je nutné řešit ochrannou konstrukci kabelu tak, aby práce prováděné na námi provozovaných IS nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).
7. Při návrhu umístění všech trvalých staveb musí být dodrženo ochranné pásmo (OP) námi provozovaných IS, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. OP je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo na 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V tomto prostoru není také dovoleno vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných IS nebo omezení jejich provozuschopnosti.
8. Požadujeme, aby byla před zásypem navrhovaného vedení provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS včetně přípojek ve všech místech dotčení s navrhovaným vedením a kontrola uložení zástupcem VAS. VAS vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
9. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS včetně přípojek, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
10. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
11. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.
12. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno na 1 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V tomto prostoru není dovoleno umísťovat trvalé stavby, vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny.

13. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
 14. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
 15. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 16. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
 17. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
 18. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
 19. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.
- 46. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření CETIN a.s., ze dne 22.12.2021 pod č.j. 891891/21:**
- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Pojízdne plochy musí být umístěny min. 0,5 m od tel. rozvaděčů.
Při souběhu a křížení kabelů VO s trasou SEK musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m. Budou-li kabely uloženy do chrániček přesahujících místo křížení nebo souběhu min. 0,5 m na každou stranu, lze vzdálenost snížit na 0,1 m. Veškeré části vedení VO (stožáry, vzpěry, zemniče, zemnicí sít' apod.) musí být umístěny min. 0,8 m od SEK. Při uložení SEK do betonových žlabů s přesahem min. 1 m na každou stranu musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m od SEK.
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 47. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření EG.D, a.s., ze dne 5. 1. 2022 pod zn. P11356-26157422:**
- Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:
1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.

2. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a' to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz.
 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 5. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
 6. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
 7. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.
48. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **EG.D, a.s.**, ze dne 9. 1. 2022 pod zn. Z0326-27051797:
- Dodržení podmínek ochranného pásma (již stanovených ve Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ((elektrická síť)) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti) bez výjimek. Po vytyčení kabelů NN a možné kolize jejich ochranných pásem se stavebním záměrem je třeba v dostatečně dlouhém předstihu (18 měsíců) požádat o přeložky dotčených elektrických zařízení. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ie podmíněn prokazatelným předložením projektové dokumentace stavby s podrobným zákresem, příčnými řezy a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu.
1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz.
 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
7. Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26157422, s platností do 21. 12. 2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
49. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **GasNet Služby, s.r.o.**, ze dne 7. 1. 2022 pod zn. 5002523202:

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.

Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena ČSN 73 6005, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí NTL, STL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
 - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
 - Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

- Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásu, může mít toto zařízení snížené krytí.
- U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle CSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1 m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet CSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem.

V ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení s případnou výměnou podloží NESOUHLASÍME.

V ochranném pásmu STL,NTL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle CSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále palisády, propustky, apod; PZ musí být volně přístupné.

Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od STL,NTL plynovodu a přípojek.

výsadba zeleně:

Obrys výsadbové jámy pro usazení kořenového balu v intravilánu obce bude navržen na hranici ochranného pásma STL a N TL plynovodů a přípojek, které činí dle energetického zákona 1 m na každou stranu.

Mezi STL a NTL plynovody a přípojkami a kořenovým systémem bude navržena certifikovaná protikořenová fólie o délce 1,5 m a hloubce 1,4 m.

Pokud jsou v zájmovém území provozovány STL, N TL plynovody materiálu ocel s asfaltovou izolací, musí být výsadba stromů navržena tak, aby kořenový systém stromů neohrozil kvalitu izolačního systému.

V tomto případě bude aplikována min. odstupová vzdálenost obrysu výsadbové jámy od obrysu plynovodů a přípojek - 2m. V opačném případě hrozí zhoršení technického stavu plynovodů a přípojek a tím i vzrůstá riziko havárie plynárenského zařízení.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Stavební práce v ochranném pásmu budou prováděny výhradně ručně, bez použití těžké techniky. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Info a následné stanovisko k přeložce: <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

Současně si vyhrajujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Budou-li splněny uvedené podmínky ve stanovisku, se stavbou 'Celková rekonstrukce ul. Husovy, k.ú. Tišnov' souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

1. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MA PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
2. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
3. Bude dodržena mj. CSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
4. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
5. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
6. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
7. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
8. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
11. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.,

12. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s CSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
13. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
14. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost vyhodnocena PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního Pásma PZ a budou z vydán)toho vyvozeny důsledky.
- 50. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. ze dne 4. 1. 2022 pod zn. ARUB/9117/2021M:**
1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebnikvtindex.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
 3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
 4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 6. Dojde-li během prací k odhalení archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit — viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- 51. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. ze dne 2. 6. 2022 pod zn. ARUB/4534/2022:**
1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebnikvtindex.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
 3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona Č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona Č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit — viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 správního řádu ve smyslu § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1

EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

Odůvodnění:

Dne 19.5.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo dle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno řízení.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně na základě ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona určil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky ve lhůtě do 15ti dnů ode dne doručení oznámení.

Speciální stavební úřad přezkoumal výše uvedenou žádost o vydání společného povolení a připojené podklady dle ustanovení § 94o stavebního zákona a shledal, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

V rámci řízení zejména ověřil ve smyslu § 94o odst. 2 stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad s ohledem na výše uvedené neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily vydání společného povolení.

Stanoviska sdělili:

- Městského úřadu Tišnov, odboru územního plánování, pod spis. zn. MUTI 364/2022/OÚP/DA/DK ze dne 4.1.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod spis. zn. MUTI 1447/2022/OŽP/Ga ze dne 18.1.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod spis. zn. MUTI 51766/2021/OŽP/ŠiO ze dne 21.12.2021;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod spis. zn. MUTI 51751/2021/OŽP/Dr ze dne 4.1.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, pod spis. zn. MUTI 483/2022/OŽP/KaH ze dne 11.1.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru dopravy a živnostenský úřad, pod spis. zn. MUTI 51750/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51819/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51820/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51821/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51822/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51825/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51827/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51828/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51829/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51880/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51881/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51882/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51883/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51884/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51885/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51886/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51887/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51888/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51889/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51890/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51891/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51892/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51893/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51894/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51895/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51896/2021/ODŽÚ/Dv, MUTI 51897/2021/ODŽÚ/Dv, vše ze dne 13.4.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru správy majetku a komunálních služeb, pod spis. zn. MUTI 51752/2021 ze dne 11.1.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru správy majetku a komunálních služeb, pod spis. zn. MUTI 12040/2021 ze dne 25.3.2022;
- Městského úřadu Tišnov, odboru stavebního řádu, pod spis. zn. MUTI 11769/2022/OSŘ/H ze dne 4.5.2022;
- JICOM, spol. s r.o. ze dne 10.1.2022;
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství ze dne 28.12.2021 pod č.j. KRPB-233305-1/ČJ-2021-0603DI-HRB;
- Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, ze dne 10.1.2022 pod č.j. HSBM – 326-2/2021;
- Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, pod č.j. KHSJM 81066/2021/BO/HOK ze dne 5.1.2022;
- GasNet, s.r.o. zastoupena GasNet Služby s.r.o. ze dne 7.1.2022 pod zn. 5002523202;
- Archeologický ústav AV ČR, Brno ze dne 4.1.2022 pod zn. ARUB/9117/2021 a ze dne 13.6.2022 pod zn. ARUB/4534/2022;
- EG.D, a.s., ze dne 5.1.2022 pod č.j. P11356-26157422;
- EG.D, a.s., ze dne 9.1.2022 pod č.j. Z0326-27051797;
- Nej.cz, s. r. o. ze dne 3.1.2022 pod č.j. VYJNEJ-2021-09427-01;
- T-mobile Czech Republic, a.s. ze dne 4.1.2022 pod č.j. E63072/21;
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Brno – venkov ze dne 7.2.2022 pod č.j. BV/7335/2021-Dou;
- Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko ze dne 14.3.2022 pod zn. 108/2022;
- Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje vydaného pod č.j. 26903/2021-ÚVO/DoZd ze dne 24.2.2022;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad určil účastníky řízení na základě § 94k stavebního zákona.

Speciální stavební úřad tedy pojal za účastníka řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona Město Tišnov a písm. b) jako obce, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona, a to EG. D a.s., GasNet, s.r.o. zastoupena GasNet Služby s.r.o., Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Brno – venkov, jako vlastníky stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má ke stavbě jiné věcné právo.

Speciální stavební úřad dále pojal za účastníky stavebního řízení § 94k písm. e) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (doručuje se veřejnou vyhláškou), jsou v souladu s ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru – jedná se o pozemky:

st. p. 717, 720, 701, 747, 736, 780, 773, 802, 772, 722/1, 722/2, 721, 536, 1108, 1860/1, 488, 735, 487, 1166, 1624, 525/1, 524, 523, 498, parc. č. 1868/6, 1868/2, 1868/7, 1868/17, 1868/19, 1868/15, 1868/23, 1868/28, 1872/137, 1868/21, 1868/10, 1859/49, 1859/50, 1868/8, 1872/1, 1868/16, 1872/4, 1864/9, 1872/11, 1872/9, 1870/10, 1868/4, 2416/24, 1872/5, 1872/8, 1869/5 v katastrálním území Tišnov.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.




Svatava Hanáková
referent odboru

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad účastníkům oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Tišnov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Rozdělovník (komu se doručuje)

Město Tišnov, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

JICOM, spol. s r.o., IDDS: qupdvqm

sídlo: Jarní č.p. 1116/50, Maloměřice, 614 00 Brno 14

Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, IDDS: 58iit2q

sídlo: nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, IDDS: siygxrm
sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábková č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát
Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jyda16g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Tišnov, odbor investic a projektového plánování, nám. Míru č.p. 111, 666 19 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, Odbor správy majetku a komunálních služeb, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, odbor stavebního řádu, Nám. Míru č.p. 111, 666 19 Tišnov

Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Vypraveno dne: 27.7.2022

